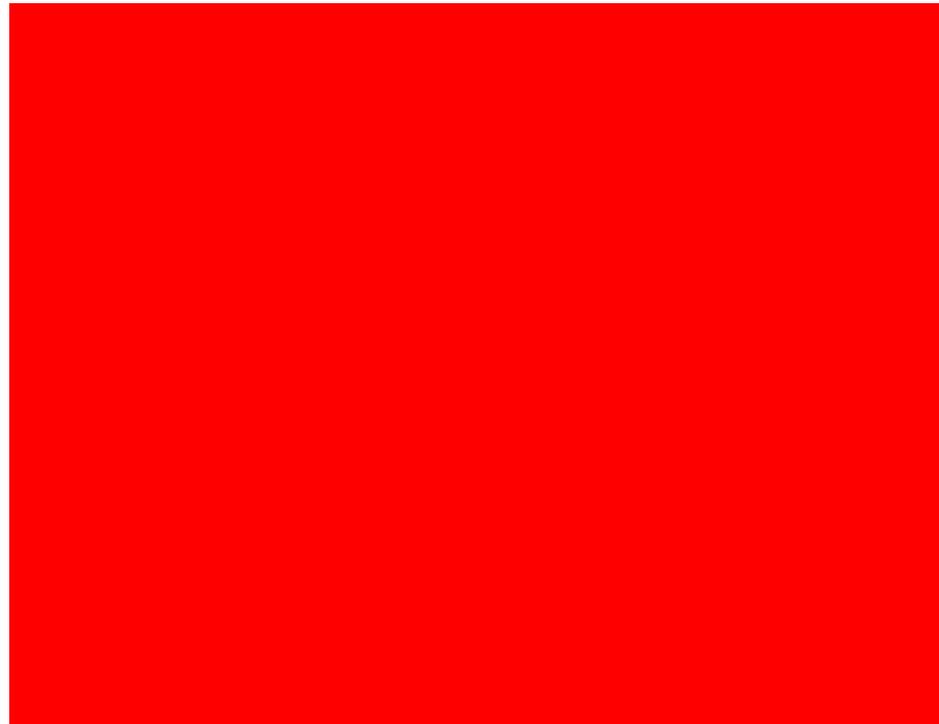


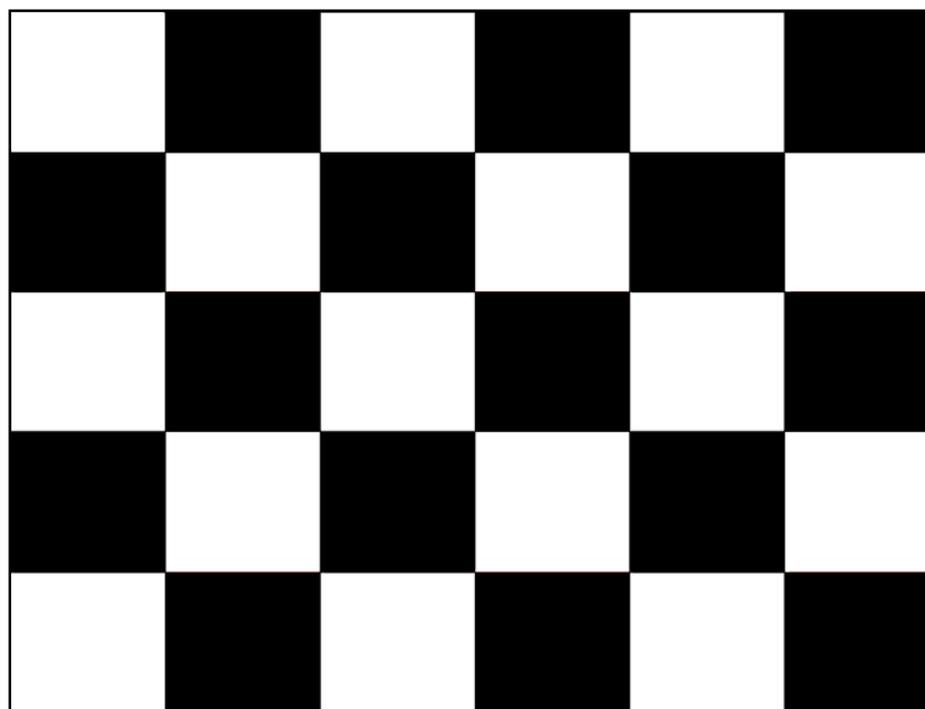
Bandiera nazionale:

viene normalmente utilizzata per dare la partenza della gara da fermo



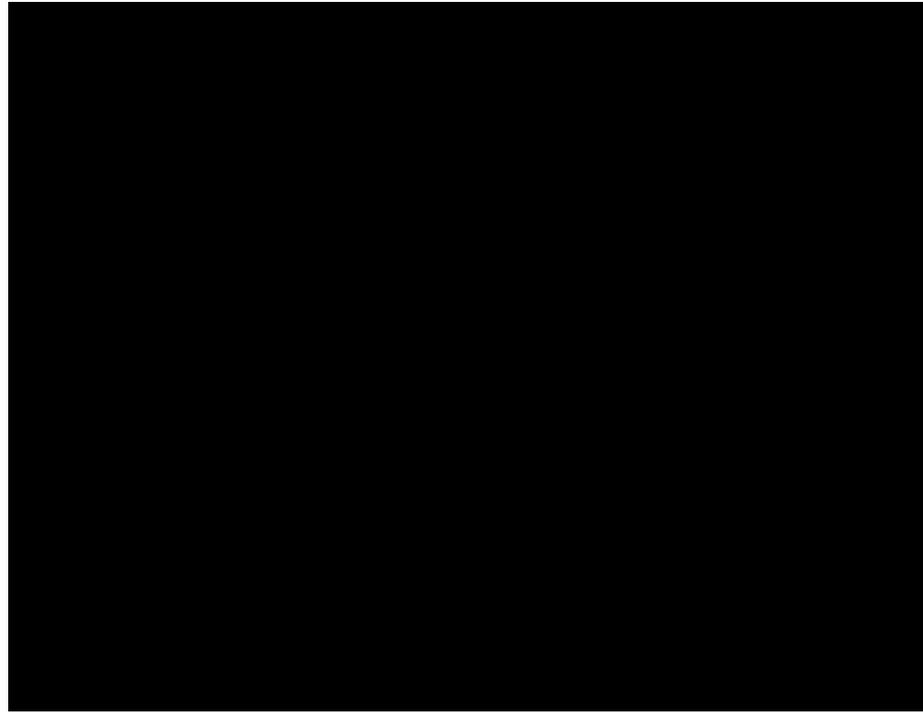
Bandiera rossa:

dovrà essere agitata sulla linea di partenza quando è stata presa la decisione di arrestare una sessione di prove o la corsa. Simultaneamente anche in tutte le postazioni di controllo che si trovano sul tracciato dovrà essere esposta una bandiera rossa. Tutti i piloti debbono rallentare immediatamente e ritornare alla corsia dei box. In questo caso i sorpassi sono vietati.



Bandiera a scacchi neri e bianchi:

dovrà essere agitata e significa la fine d'una sessione di prove o della gara.



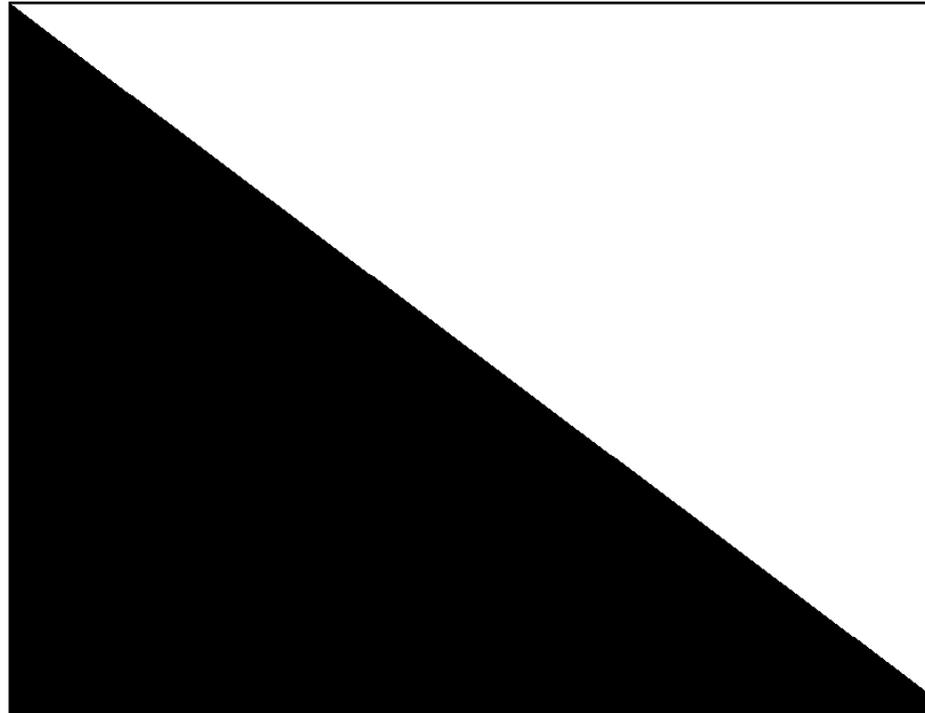
Bandiera nera:

viene utilizzata per informare il pilota interessato che la prossima volta che si avvicinerà all'ingresso della corsia dei box, dovrà fermarsi al proprio box.



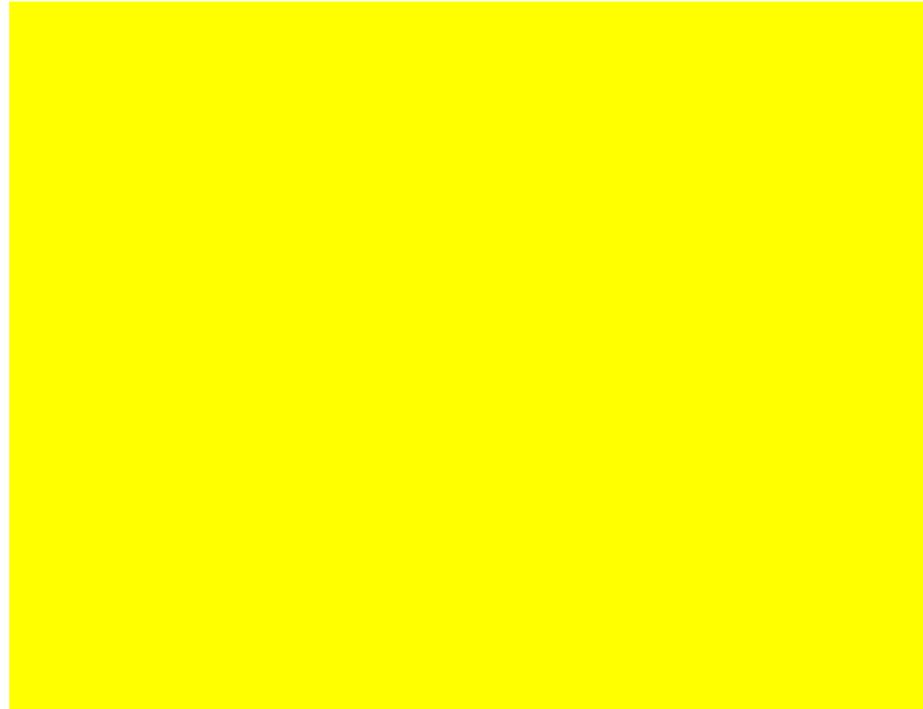
Bandiera nera con disco arancione:

viene utilizzata per informare il pilota interessato che la sua vettura ha dei problemi meccanici per potrebbero costituire un pericolo per se stesso o per gli altri piloti e che dovrà fermarsi al proprio box nel giro successivo, dal quale potrà ripartire non appena l problema sarà stato risolto.



Bandiera nera e bianca divisa in diagonali:

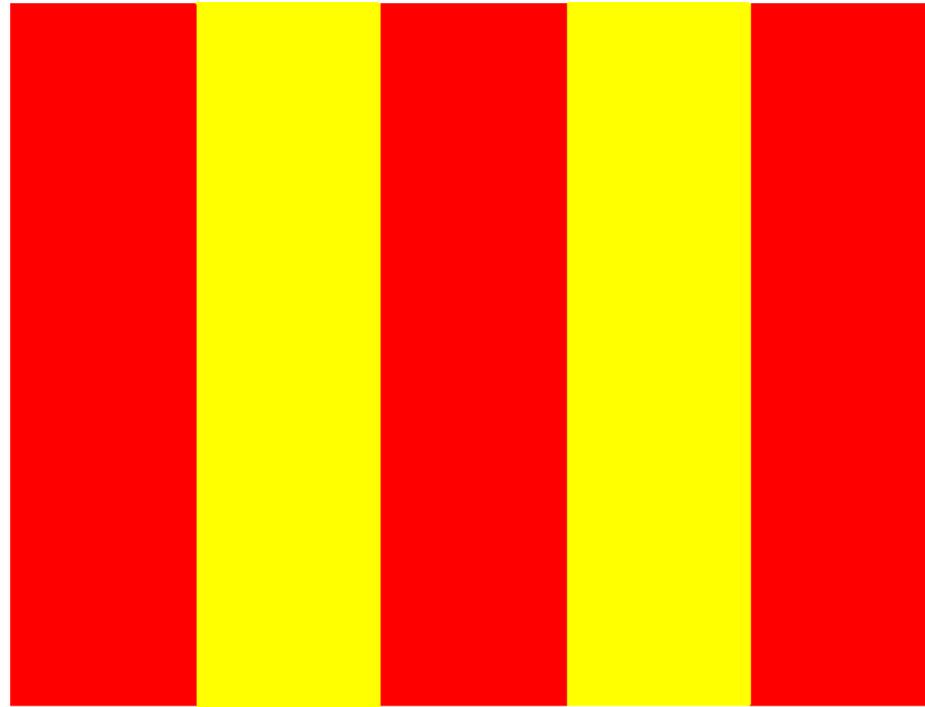
questa bandiera dovrà essere mostrata una sola volta e costituisce un avvertimento: indica al pilota interessato che è stato segnalato per un comportamento scorretto.



Bandiera gialla:

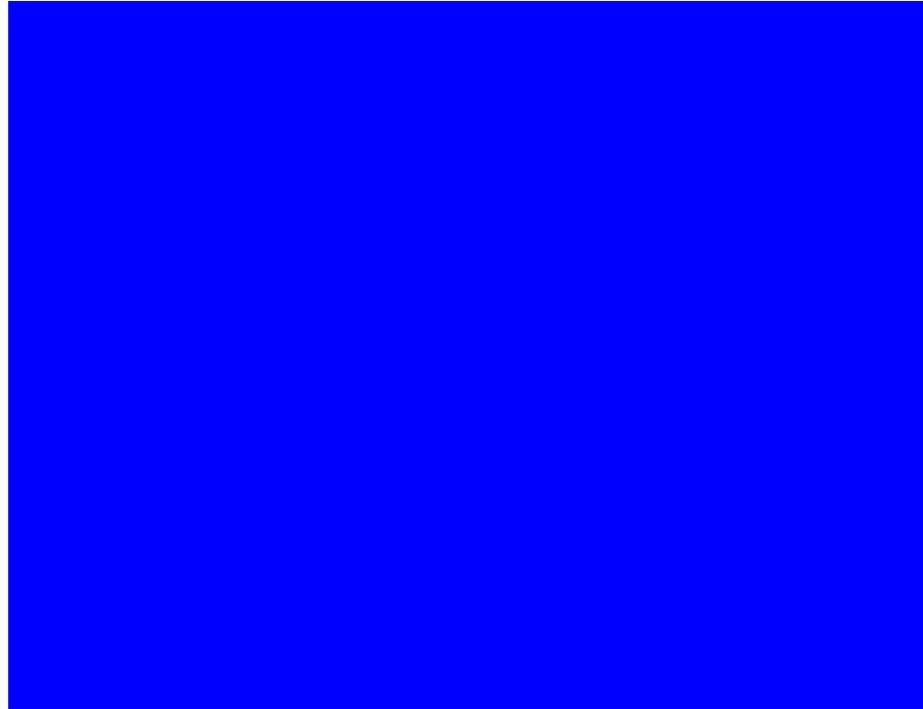
è un segnale di pericolo e dovrà essere mostrata ai piloti in due modi con i seguenti significati:

- una sola bandiera agitata significa che c'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista, bisogna ridurre la velocità, non doppiare ed essere pronti a cambiare direzione;*
- due bandiere agitate significa che un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista. Bisogna ridurre la velocità, non doppiare ed essere pronti a cambiare direzione o fermarsi.*



Bandiera gialla con righe rosse:

avverte i conduttori del deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua.



Bandiera blu poco intenso:

indica ad un pilota che sta per essere sorpassato e deve permettere alla vettura che lo segue di passare alla prima occasione.



Bandiera bianca:

è utilizzata per indicare al pilota che c'è un veicolo molto più lento sulla porzione di pista controllata da quella postazione.



Bandiera verde:

indica che la pista è libera, magari dopo un incidente o a seguito di presenza in pista di olio o acqua.